

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS  
ANÁLISIS FUNCIONAL AL PRIMER TRIMESTRE DE 2026

2.1.1.2.1.280

INDICE:

	PÁGINA
MISIÓN:.....	3
VISIÓN:.....	3
FUNCIÓN: 3.5.- TRANSPORTE.....	4
SUBFUNCIÓN: 3.5.1.- TRANSPORTE POR CARRETERA.....	4
PROGRAMA DE IGUALDAD, INCLUSIÓN Y TRANSVERSALIDAD DE GÉNERO.....	4
PROGRAMA DE CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS RURALES Y PUENTES.....	5
PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS.....	5
PROGRAMA NORMAL DE OPERACIÓN DE INFRAESTRUCTURA CAMINERA.....	5

INDICADORES DE RESULTADOS

PRINCIPALES ACCIONES DE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

PRINCIPALES ADECUACIONES AL PRESUPUESTO DE EGRESOS

COMPARATIVO-PRESUPUESTO DEVENGADO

ALINEACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS POR CLASIFICACIÓN FUNCIONAL Y EJES DEL PLAN ESTATAL

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS  
ANÁLISIS FUNCIONAL AL PRIMER TRIMESTRE DE 2026

2.1.1.2.1.280

**ANEXOS**

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE INDICADORES ESTRATÉGICOS (PTO2026-53)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE (PTO2026-54)

AVANCE DE BENEFICIARIOS POR PROYECTOS DE GASTO CORRIENTE (PTO2026-54.1)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROYECTOS DE INVERSIÓN (PTO2026-55)

AVANCE DE BENEFICIARIOS POR PROYECTOS DE INVERSIÓN (PTO2026-55.1)

AVANCE DE CUMPLIMIENTO DE LA MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS POR PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PTO2026-56)



GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS  
ANÁLISIS FUNCIONAL AL PRIMER TRIMESTRE DE 2026

2.1.1.2.1.280

**MISIÓN:**

Fortalecer la infraestructura carretera, para generar estabilidad social y desarrollo, fundamentalmente para los municipios de mayor marginación, con una adecuada planeación, programación, presupuestación, modernización y reconstrucción; implementando estrategias innovadoras, actuando con principios éticos, apegados a las disposiciones legales, aplicadas con humanismo, transformando el desarrollo del Estado.

**VISIÓN:**

Ser un organismo público reconocido por su transparencia y calidad en la gestión e innovación tecnológica de la obra pública del sector carretero estatal, transformando la movilidad a través de estrategias que mejoren la conectividad de forma segura y sustentable.

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS  
ANÁLISIS FUNCIONAL AL PRIMER TRIMESTRE DE 2026

2.1.1.2.1.280

FUNCIÓN: 3.5.- TRANSPORTE

SUBFUNCIÓN: 3.5.1.- TRANSPORTE POR CARRETERA

PROYECTO DE GASTO CORRIENTE:

EJE	TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
4. Chiapas con prosperidad compartida	4.2. Infraestructura para el desarrollo	4.2.3. Infraestructura humanista con respecto al medio ambiente	020. Programa de igualdad, inclusión y transversalidad de género

***Coordinación y formación en materia de Igualdad de Género de la Comisión Estatal de Caminos.***

Con el fin de contribuir a cerrar la brecha de desigualdad entre mujeres y hombres mediante la formación en la igualdad de género, la participación plena y efectiva de las mujeres y la igualdad de oportunidades; se llevaron a cabo 4 actividades con perspectiva de género y formación, donde participaron 50 servidores públicos (50 mujeres), entre ellas;

- Dos acciones de difusión del *Día Naranja* mediante la entrega de moños naranjas al personal de Comisión Estatal de Caminos, así como la invitación para portar una vestimenta naranja a todo el personal, para generar conciencia y prevenir la violencia contra mujeres y niñas; y mediante la actividad realizada el 8 de marzo en conmemoración del *Día de Internacional de la Mujer*.
- Dos campañas de vacunación contra la influenza y sarampión para todos los servidores públicos de la CEC.

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS  
ANÁLISIS FUNCIONAL AL PRIMER TRIMESTRE DE 2026

2.1.1.2.1.280

PROYECTOS DE INVERSIÓN:

EJE	TEMA	POLÍTICA PÚBLICA	PROGRAMA PRESUPUESTARIO
4. Chiapas con prosperidad compartida	4.2. Infraestructura para el desarrollo	4.2.3. Infraestructura humanista con respecto al medio ambiente	040. Programa de conservación y reconstrucción de carreteras alimentadoras, caminos rurales y puentes 041. Programa de modernización y ampliación de carreteras alimentadoras 042. Programa normal de operación de infraestructura caminera

La ejecución de programas de infraestructura carretera y puentes dan como resultado un crecimiento económico y desarrollo en comunicación vial factible que refleja menores costos para la realización de actividades comerciales, operación vehicular y de transportación, hacen más seguros y eficientes el desplazamiento de bienes y personas que circulan a través de ellos, además de que contribuye a la disminución de tiempos de recorrido, lo cual es un importante beneficio en asuntos médicos y de salud.

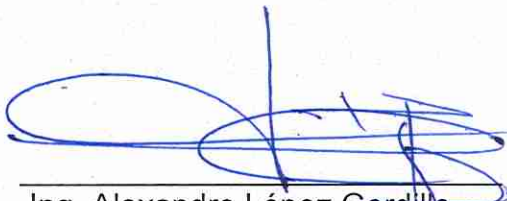
Como parte de los trabajos para satisfacer las demandas de conectividad, con el mejoramiento de la red estatal por el que se promueve el desarrollo de las regiones con mayor rezago en materia de infraestructura carretera. Al primer trimestre del 2026, se encuentran **seis** proyectos en proceso de ejecución; destacando los siguientes:

- **Pavimentación Mixta del Camino: E.C. (Montecristo de Guerrero - San Nicolas) - El Polvorón - El Tesoro, tramo: km. 0+000 - km. 3+280;** del municipio de Montecristo de Guerrero; con un avance del 3.05 %.

GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CHIAPAS  
COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS  
ANÁLISIS FUNCIONAL AL PRIMER TRIMESTRE DE 2026

2.1.1.2.1.280

- **Pavimentación Mixta del Camino: E.C. (Aldama - Larrainzar) - San Pedro Cotzilnam - Xuxchen, tramo: km. 0+000 - km. 9+000; subtramo: km. 0+000 - km. 2+300;** en la localidad Yetón del municipio de Aldama; con un avance del 10 %.
- **Pavimentación Mixta del Camino: Tzajalnich - Chanal, tramo: km. 0+000 - km. 16+200; subtramo: km. 0+000 - km. 1+500;** en la localidad Tzajalnich del municipio de Chanal; con un avance del 5.33 %.
- **Pavimentación Mixta del Camino: Capitán Luis Ángel Vidal - Concepción Pinada - El Ceñido, tramo: km. 0+000 - km. 13+500;** del municipio de Capitán Luis Ángel Vidal; con un avance del 2 %.



Ing. Alejandro López Gordillo  
Director de Planeación



Lic. Aníbal López Martínez  
Jefe del Departamento de Control y Evaluación